

**PRENDI PARTE
ALLA REDAZIONE DEL**

**PIANO
URBANO PER LA
MOBILITÀ
SOSTENIBILE**

Promosso da:



COMUNE di NOCI
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

Redazione a cura di:



AGENDA

17:30 – 17:45 Registrazione dei partecipanti

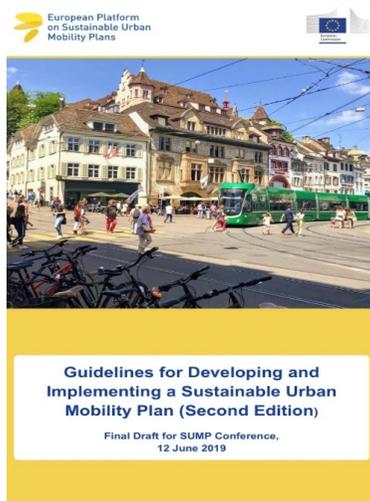
17:45 – 18:00 Apertura lavori

18:00 – 18:15 Presentazione dei primi dati frutto delle analisi

18:15 – 19:15 Laboratorio partecipativo

19:15 - 19:30 Plenaria di chiusura lavori

LE LINEE GUIDA EUROPEE SUI PUMS (“SUMP”)



LE LINEE GUIDA EUROPEE SUI PUMS (“SUMP”)

- [2014/94/UE](#) Co-founded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union
- [2019/UE](#)



LE LINEE GUIDA ITALIANE

- 04/08/2017
- 2019



LE LINEE GUIDA REGIONALI

- DGR n. 193 del 20 febbraio 2018
- DGR n. 1645 del 20 settembre 2018

	Pianificazione tradizionale dei trasporti	Pianificazione della Mobilità Urbana Sostenibile
→	Focus sul traffico	Focus sulle persone
→	Obiettivo primario: capacità dei flussi di traffico e velocità	Obiettivo primario: accessibilità e qualità della vita
	Focus su modalità unica	Sviluppo bilanciato di tutte le modalità di trasporto e orientamento verso quelle sostenibili
→	Infrastruttura come argomento primario	Combinazione di infrastrutture, mercati, servizi, meccanismi, informazioni e promozione
	Documento di pianificazione settoriale	Documento di pianificazione settoriale coerente e complementare alle politiche correlate
	Piano di sviluppo a breve e medio termine	Piano di sviluppo a breve e medio termine incorporato in una vision e strategia a lungo termine
	Relativo all'area amministrativa	Relativo all' area funzionale basata sui pattern casa-lavoro
→	Dominio degli ingegneri dei trasporti	Team di pianificazione interdisciplinari
→	Pianificato da esperti	Pianificato con il coinvolgimento degli stakeholders con un approccio trasparente e partecipato
	Valutazione d'impatto limitata	Intensa valutazione degli impatti e implementazione continua

Che cos'è il PUMS?

Promosso da:

Redazione a cura di:

ITER DI REDAZIONE

0. QUADRO CONOSCITIVO

Analisi della strumentazione urbanistica generale, attuativa e sovraordinata vigente e prevista.
Analisi delle caratteristiche socio economiche di studio che rilevano ai fini dello studio della mobilità e descrizione delle principali caratteristiche insediative.
Ricognizione dati territoriali in possesso dell'amministrazione (coordinamento con PLL e Uffici coinvolti) e richiesta dati agli enti sovraordinati (es. ASSET, Dati Incidentalità).
Costruzione del quadro conoscitivo.

1. DEFINIZIONE OBIETTIVI E LINEE DI INDIRIZZO

Analisi dei dati raccolti e definizione obiettivi preliminari. Redazione Linee di Indirizzo (Del. DG) e approvazione LI.

2. COSTRUZIONE SCENARI E PROPOSTA DI PUMS

Definizione ipotesi di scenari.
Sintesi finale e definizione degli Scenari di PUMS.
Redazione Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS. Pareri min 30 gg
ADOZIONE con DG + pubblicazione PUMS /osservazioni min 30 gg

3. ANALISI OSSERVAZIONI E CHIUSURA PUMS

Elaborazione osservazioni + report riscontro pubblico. Presentazione PUMS. Chiusura redazione PUMS.
APPROVAZIONE in Consiglio Comunale.

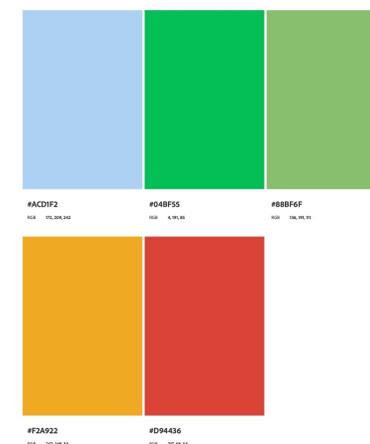
PROCESSO PARTECIPATIVO

GLI STRUMENTI DI INTERAZIONE

1. L'identità grafica

Il logo grafico del PUMS riporta gli stemmi araldici delle tre città coinvolti e li declina, attraverso tre icone, sui temi dell'accessibilità.

Il logo e il carattere selezionati possono essere utilizzati anche in maniera indipendente per le attività di promozione del PUMS all'interno dei tre comuni, pur mantenendo la loro riconoscibilità a livello sovralocale.



LA PARTECIPAZIONE

Promosso da:

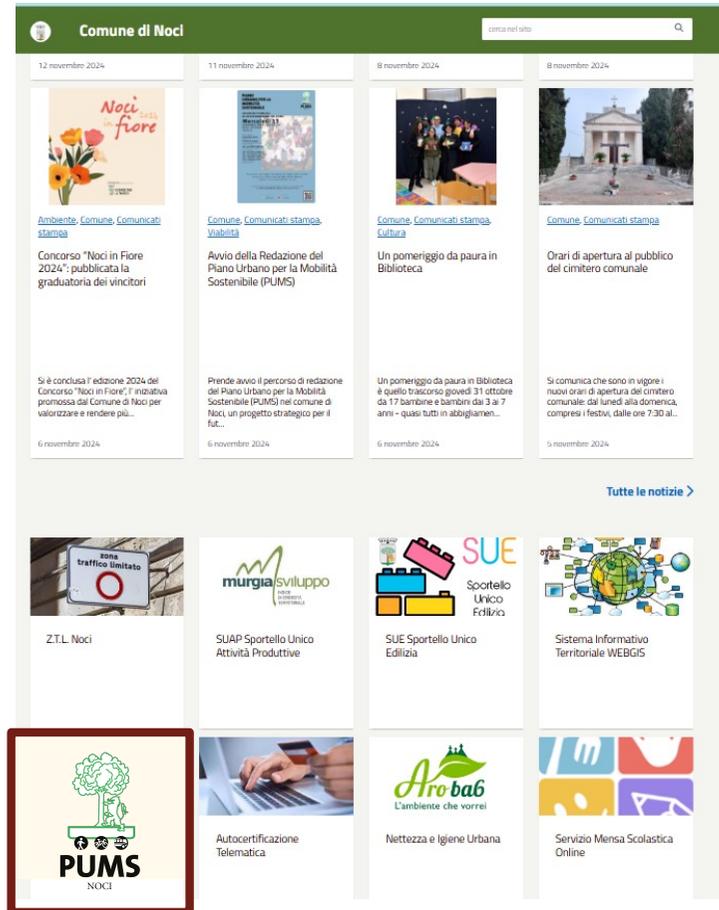


Redazione a cura di:



2. La comunicazione

Il primo strumento attivato sarà quello della comunicazione attraverso i canali istituzionali e comunicati stampa rivolti alle testate giornalistiche principali locali.



The screenshot shows the website for the Comune di NoCI. At the top, there is a search bar and the text "cerca nel sito". Below this, there are four news articles arranged in a grid, each with a date, a title, a small image, and a link to "Comunicati stampa".

- 12 novembre 2024:** "Concorso 'Noci in Fiore 2024': pubblicata la graduatoria dei vincitori". The article includes a link to "Ambiente - Comune - Comunicati stampa" and a sub-link "stampa".
- 11 novembre 2024:** "Avvio della Redazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS)". The article includes a link to "Comune - Comunicati stampa - Viabilità" and a sub-link "Viabilità".
- 8 novembre 2024:** "Un pomeriggio da paura in Biblioteca". The article includes a link to "Comune - Comunicati stampa - Cultura" and a sub-link "Cultura".
- 8 novembre 2024:** "Orari di apertura al pubblico del cimitero comunale". The article includes a link to "Comune - Comunicati stampa" and a sub-link "Cultura".

Below the news articles, there is a section titled "Tutte le notizie >". Underneath, there are several service icons and their descriptions:

- Z.T.L. NoCI:** Icon of a sign with a red circle and a diagonal line.
- SUAP Sportello Unico Attività Produttive:** Icon of a green leaf and the text "murgia sviluppo".
- SUE Sportello Unico Edilizia:** Icon of colorful blocks and the text "SUE Sportello Unico Edilizia".
- Sistema Informativo Territoriale WEBGIS:** Icon of a globe with various symbols.
- Autocertificazione Telematica:** Icon of hands typing on a laptop.
- Nettezza e Igiene Urbana:** Icon of a green leaf and the text "Aroba6 L'ambiente che vorrei".
- Servizio Mensa Scolastica Online:** Icon of a plate with a fork and knife.

The PUMS NOCI logo is highlighted with a red border in the bottom left corner of the screenshot.

LA PARTECIPAZIONE

Promosso da:



Redazione a cura di:



3. Gli incontri

A partire dalla definizione oderna del gruppo di lavoro (G.d.L.) seguiranno incontri con diversi stakeholder, uffici e componenti dell'amministrazione permette di definire aspetti chiave del piano



LA PARTECIPAZIONE

Promosso da:

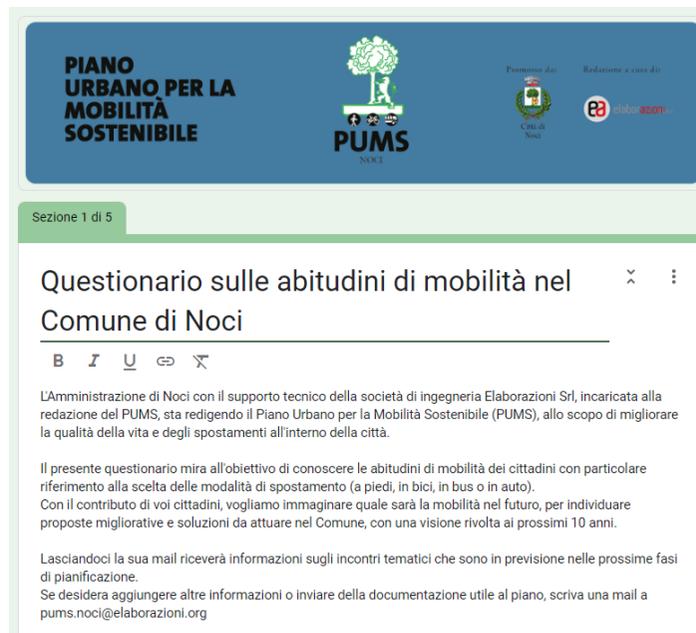
Redazione a cura di:

4. Il questionario online sulle abitudini di mobilità

Il questionario online è lo strumento predisposto per la ricognizione delle abitudini di mobilità dei cittadini e la loro eventuale propensione al cambiamento è il questionario online.

Ciascun questionario è strutturato per conoscere le abitudini di spostamento.

Il questionario è raggiungibile attraverso il link o il QR code riportato a destra.



PIANO URBANO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Sezione 1 di 5

Questionario sulle abitudini di mobilità nel Comune di Noci

L'Amministrazione di Noci con il supporto tecnico della società di ingegneria Elaborazioni Srl, incaricata alla redazione del PUMS, sta redigendo il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS), allo scopo di migliorare la qualità della vita e degli spostamenti all'interno della città.

Il presente questionario mira all'obiettivo di conoscere le abitudini di mobilità dei cittadini con particolare riferimento alla scelta delle modalità di spostamento (a piedi, in bici, in bus o in auto). Con il contributo di voi cittadini, vogliamo immaginare quale sarà la mobilità nel futuro, per individuare proposte migliorative e soluzioni da attuare nel Comune, con una visione rivolta ai prossimi 10 anni.

Lasciandoci la sua mail riceverà informazioni sugli incontri tematici che sono in previsione nelle prossime fasi di pianificazione. Se desidera aggiungere altre informazioni o inviare della documentazione utile al piano, scriva una mail a pums.noci@elaborazioni.org

7

<https://forms.gle/Xe8bLe8Tp7HhZhCR8>



LA PARTECIPAZIONE

Promosso da:

Redazione a cura di:

5. I questionari Casa-Scuola per gli istituti scolastici

<https://forms.gle/tb5UU625niz7uP3q6>



121



<https://forms.gle/Hyg2Dt5GDF5vKeSd6>



68



<https://forms.gle/qaT4MhCv2pgBx3zM7>



141



LA PARTECIPAZIONE

Promosso da:



Redazione a cura di:



SINTESI DELLE PRIME ANALISI

Promosso da:

Redazione a cura di:

RICOGNIZIONE DOCUMENTALE E INDAGINI

Piani

Sezione 1/3 – Settore Urbanistica

1) Strumenti di pianificazione urbana già approvati o adottati dal Comune

Piano Urbanistico Generale (PUG) ADOTTATO APPROVATO

Piano o Regolatore Generale (PRG) ADOTTATO APPROVATO

Piano di Fabbricazione (PF) ADOTTATO APPROVATO

nonché di pianificazione del traffico

Piano Urbano del Traffico (PUT) ADOTTATO APPROVATO

Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ADOTTATO APPROVATO

Altri strumenti

SISUS

Itinerari ciclabili previsti dal GAL

SAC

Altri piani, dettagliare quali (Es: Piano Zonizzazione Acustica ecc.)

2) **Progetti di piste/itinerari ciclabili e/o servizi sulla ciclabilità** in previsione, approvati o in corso di realizzazione nel Comune, (meglio se allegata l'indicazione in mappa o una planimetria di progetto o degli [shapefile](#));

3) **Strade o aree pedonali esistenti, piste ciclabili esistenti** o in programma (meglio se allegata l'indicazione in mappa o [una planimetrie](#) o degli [shapefile](#));

Elenco vie interessate:

Progetti in cantiere e /o finanziati

2) **Progetti di piste/itinerari ciclabili e/o servizi sulla ciclabilità** in previsione, approvati o in corso di realizzazione nel Comune, (meglio se allegata l'indicazione in mappa o una planimetria di progetto o degli [shapefile](#));

3) **Strade o aree pedonali esistenti, piste ciclabili esistenti** o in programma (meglio se allegata l'indicazione in mappa o planimetrie o degli [shapefile](#));

Elenco vie interessate:

4) Elenco delle **associazioni attive presenti sul territorio** in ambito di ciclabilità (contatti **Email/telefono** in formato digitale); SI NO

Altri Progetti e attività correlate

Sezione 2/3 – Settore Polizia Locale

1) Incidentalità Stradale, elenco criticità e **RICHIESTA DATI ASSET**, come da format allegato;

2) **Ordinanze inerenti la gestione della viabilità, sosta, restrizioni stabili o temporanee** (feste, manifestazioni, mercato, ecc.), **ZTL** (Zona a Traffico Limitato), **chiusure al traffico, Zone Pedonali, carico/scarico commercianti, ecc.**;

3) **Ordinanze e/o elenco passo carrai e posti disabili** (in formato digitale, possibilmente);

4) Elenco delle intersezioni o arterie stradali oggetto di fenomeni di **congestione** (a cadenza giornaliera, settimanale o stagionale) anche di vostra conoscenza empirica;

Elenco vie interessate:

Sezione 3/3 – Servizi e sistemi per la mobilità ciclabile

1) Sono attive politiche di **PIEDIBUS e BICIBUS**? SI NO

2) Sono attivi servizi di **BIKE SHARING**? SI NO

3) Sono attivi servizi di **NOLEGGIO BICI**? SI NO

4) Sono attivi servizi di **NOLEGGIO MONOPATTINI**? SI NO

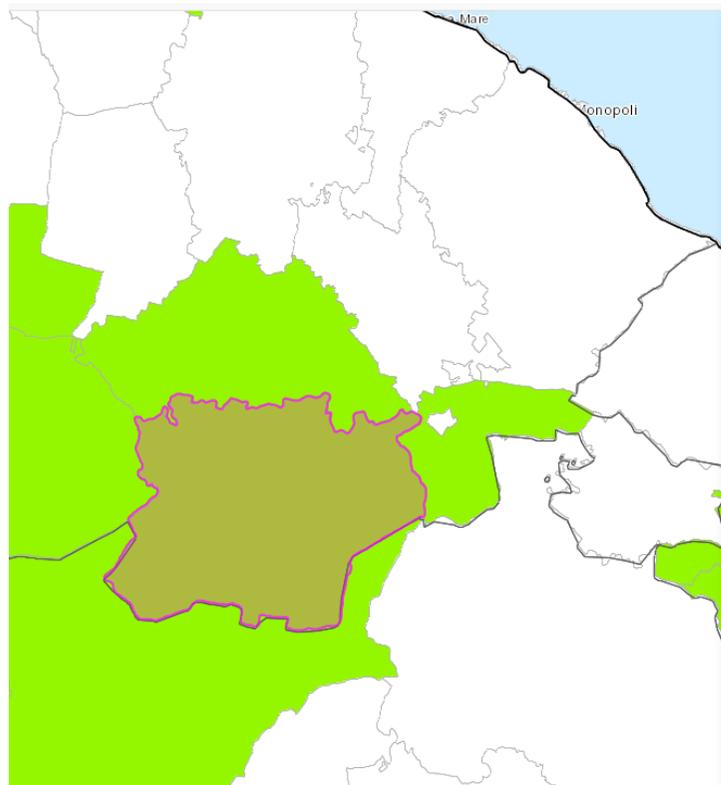
5) È presente la figura del **MOBILITY MANAGER COMUNALE (DI AREA)**? SI NO

6) Sono presenti le figure del **MOBILITY MANAGER AZIENDALE**? SI NO

7) Sono presenti le figure del **MOBILITY MANAGER SCOLASTICI**? SI NO

8) Vi sono rastrelliere e cicloposteggi installati all'interno del Comune? SI NO

DATI SOCIOECONOMICI E DI SETTORE

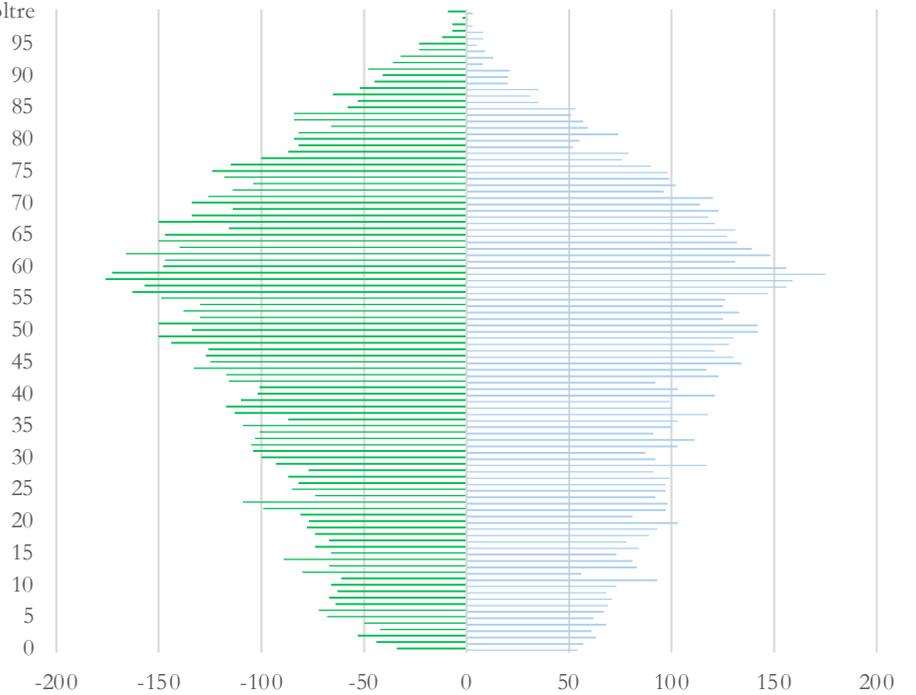


Comune: Noci (072031)

Zoom a Pan

Pop2019	18651
Pop2011	19285
IncDec2019_2011	-3,29

100 e oltre



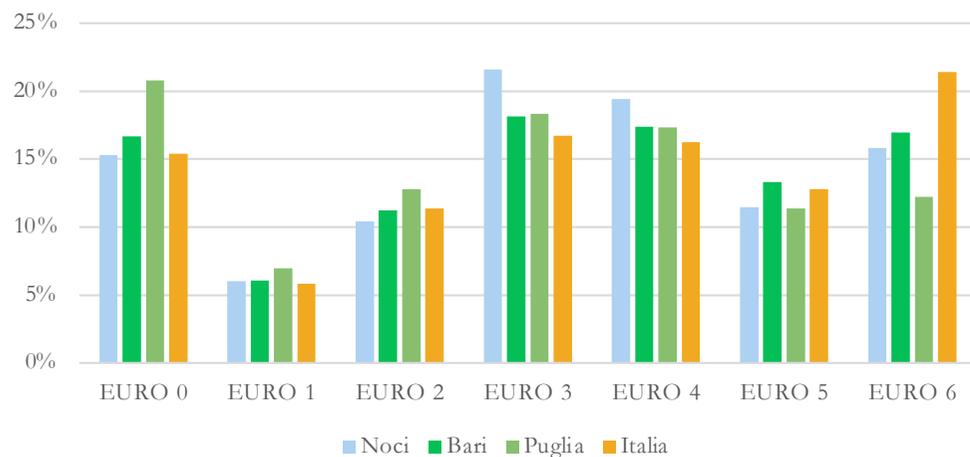
■ Totale femmine ■ Totale maschi

Promosso da:

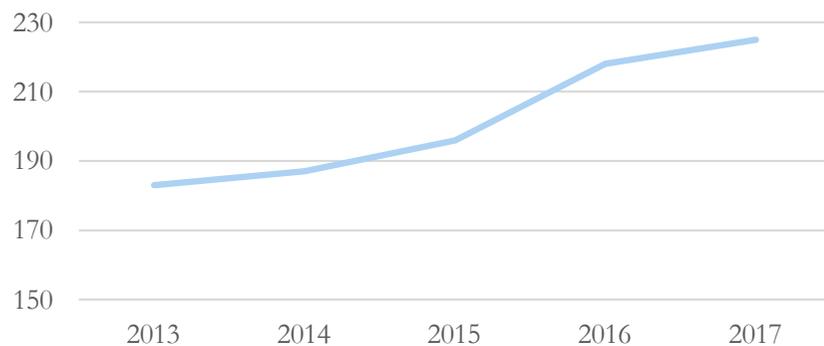
Redazione a cura di:

DATI SOCIOECONOMICI E DI SETTORE

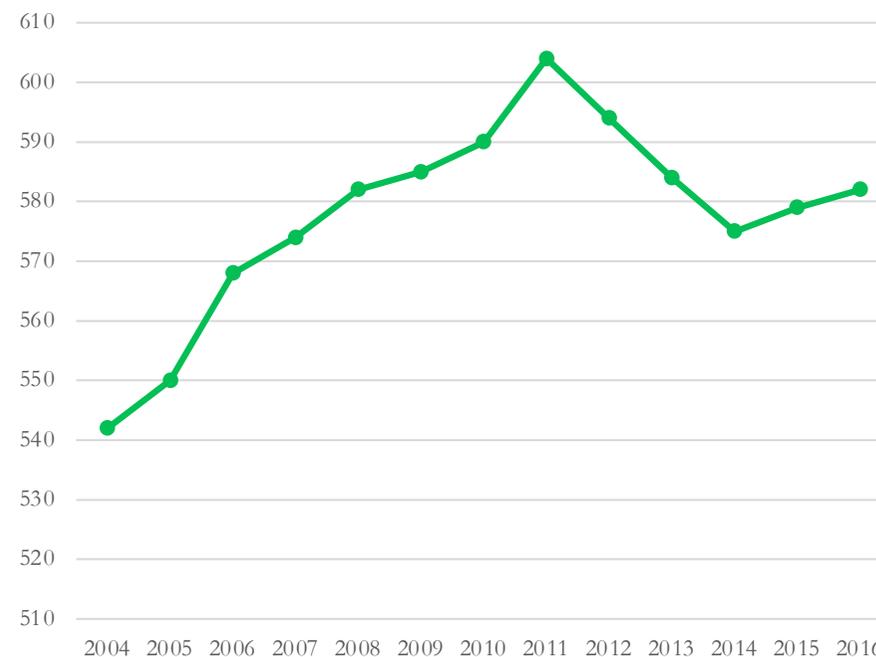
Percentuali di veicoli per standard emissivi - confronto



attività dei servizi di alloggio e di ristorazione

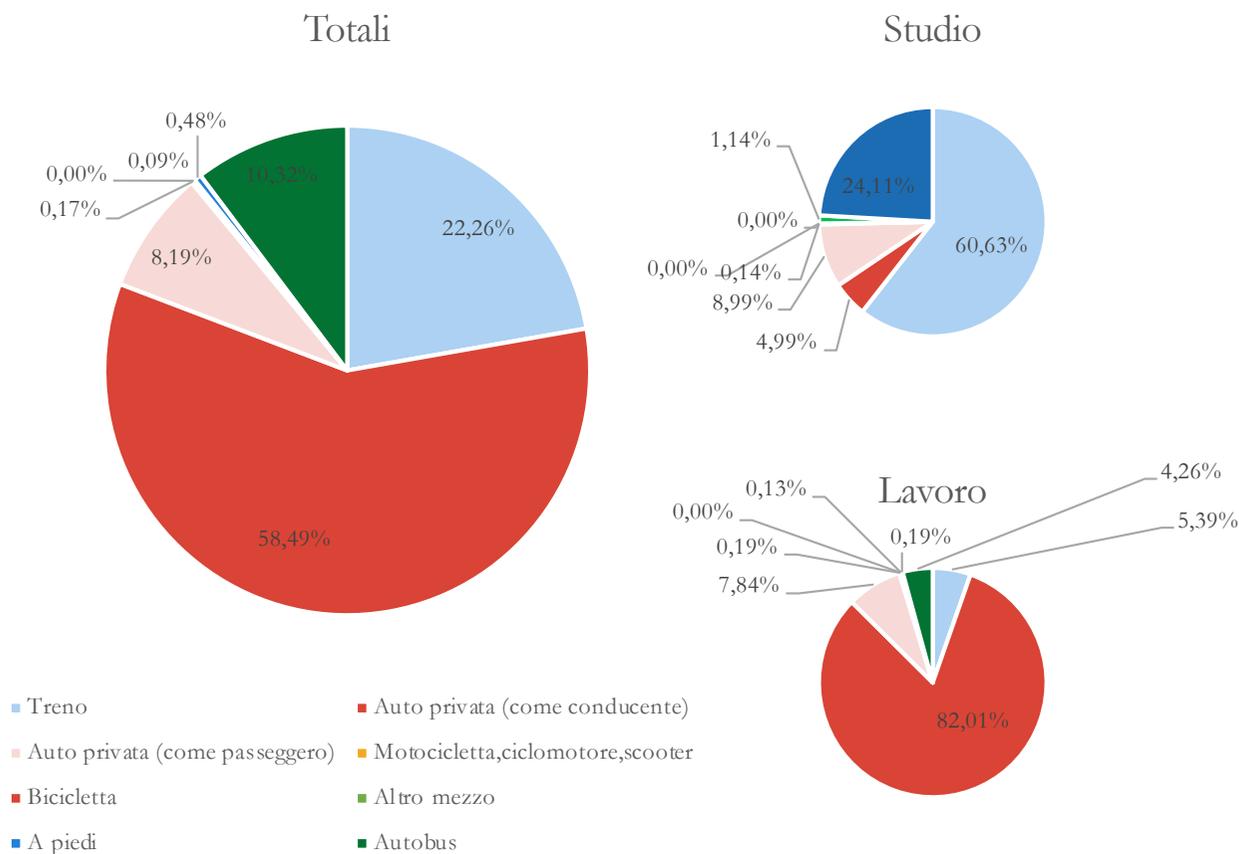


Auto per mille abitanti



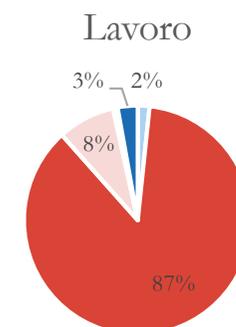
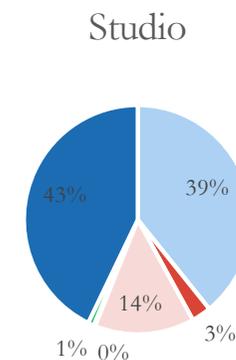
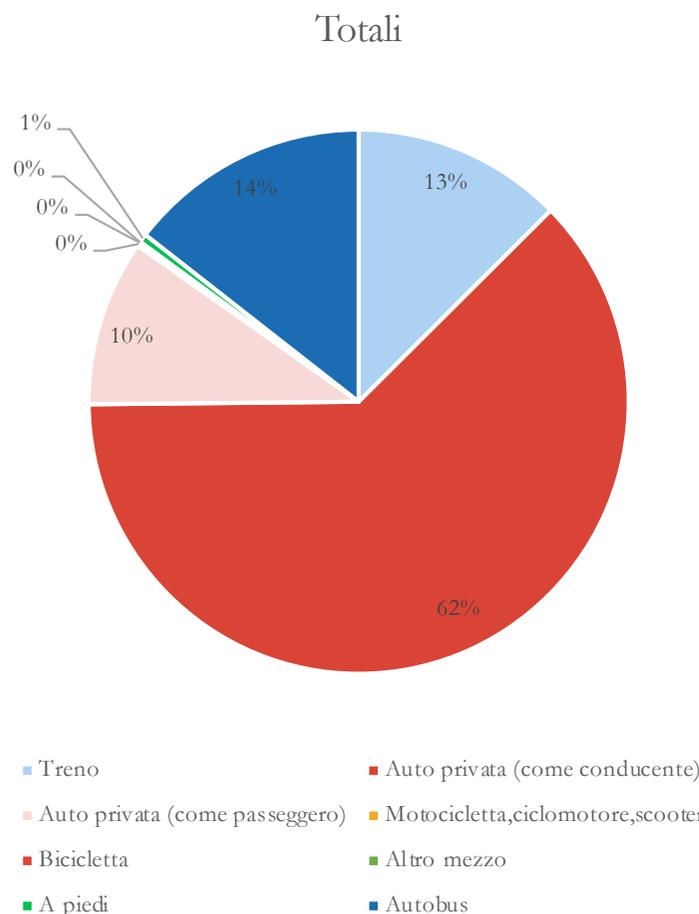
DATI DI MOBILITA - DA NOCI

NOME COMUNE DI DES	Studio	Lavoro	Totali
Bari	294	242	536
Putignano	124	397	521
Castellana Grotte	186	85	271
Alberobello	32	109	141
Gioia del Colle	14	117	131
Casamassima	6	62	68
Taranto	2	64	66
Modugno	0	53	53
Martina Franca	9	39	48
Conversano	9	32	41
Monopoli	7	33	40
Turi	5	32	37
Castellaneta	0	36	36
Acquaviva delle Fonti	3	29	32
Rutigliano	0	25	25
Mottola	0	25	25
Locorotondo	0	24	24
Massafra	0	17	17
Fasano	0	17	17
Matera	2	12	14
Santeramo in Colle	0	13	13
Polignano a Mare	1	9	10
Brindisi	0	10	10



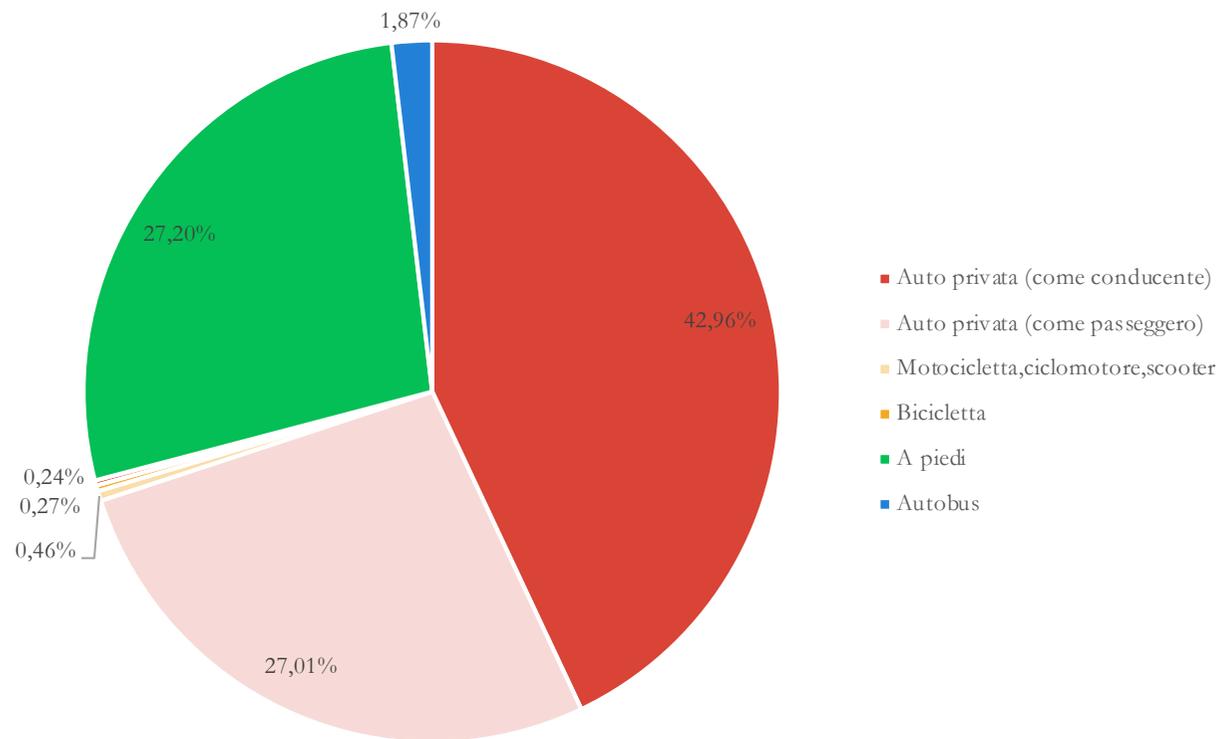
DATI DI MOBILITÀ – VERSO NOCI

NOME COMUNE DI ORIGINE	Studio	Lavoro	Totali
Putignano	116	263	379
Alberobello	139	91	230
Castellana Grotte	33	73	106
Mottola	42	53	95
Gioia del Colle	13	78	90
Martina Franca	15	40	55
Locorotondo	16	24	40
Bari	0	39	39
Turi	5	33	38
Monopoli	0	31	31
Conversano	11	19	31
Mola di Bari	0	15	15
Sammichele di Bari	3	12	15
Taranto	0	14	14
Matera	0	14	14
Acquaviva delle Fonti	0	13	13
Adelfia	1	12	13
Polignano a Mare	0	13	13
Rutigliano	7	6	13
Santeramo in Colle	0	13	13
Gravina in Puglia	0	12	12
Castellaneta	0	12	12
Triggiano	3	8	11
Massafra	0	11	11

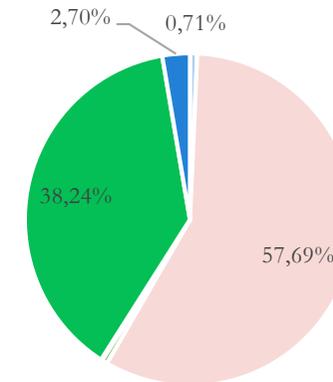


DATI DI MOBILITÀ – ALL'INTERNO DI NOCI

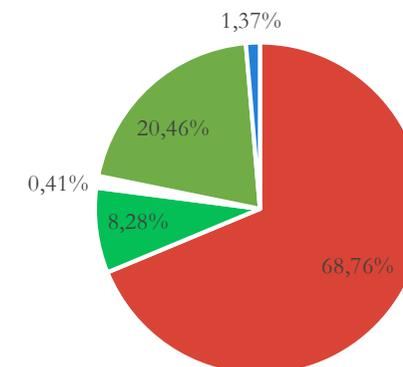
Totali



Studio



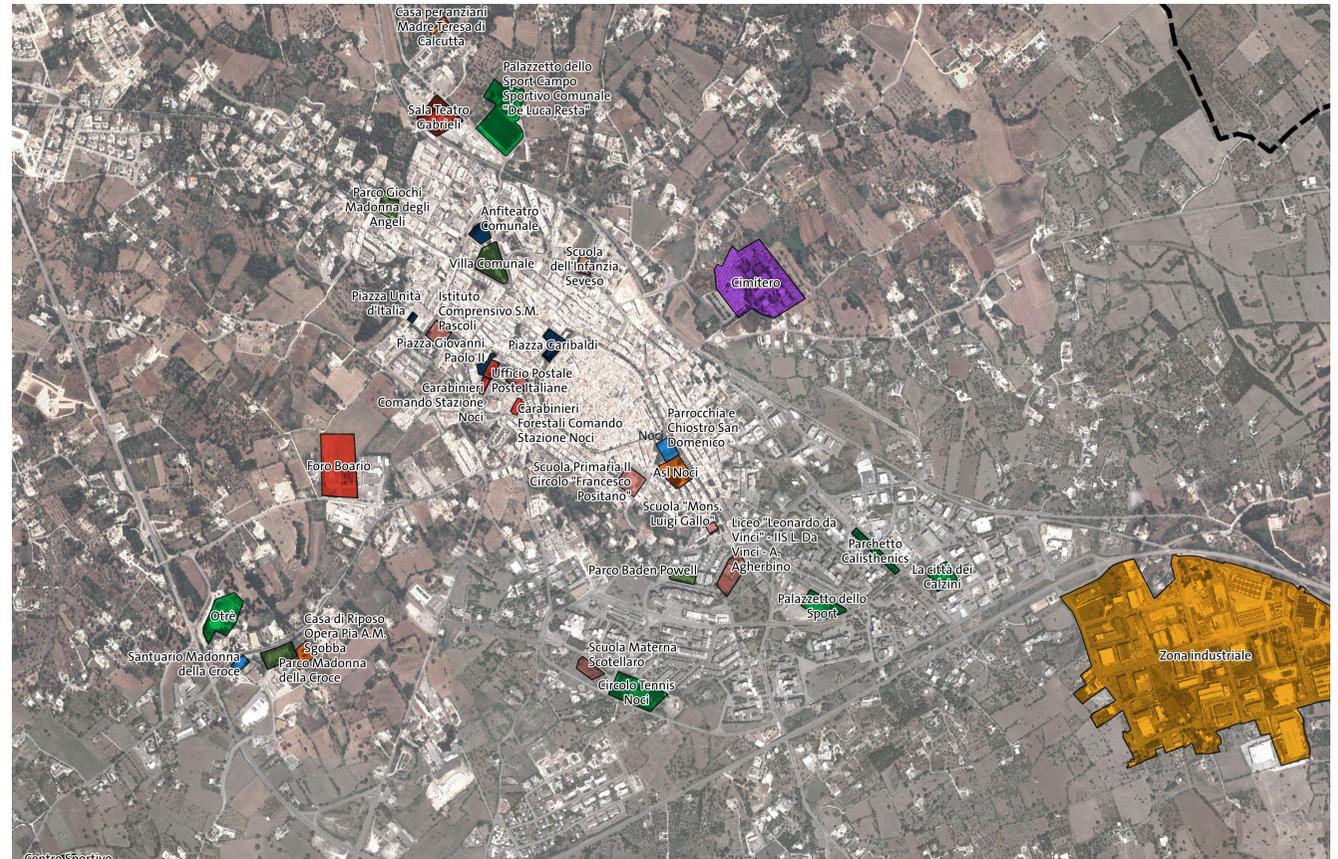
Lavoro



ATTRATTORI

La classificazione degli **attrattori** ne permette una distinzione tra **sistematici** e **occasional** (tra i primi sono stati rappresentati gli istituti scolastici, i servizi e gli edifici istituzionali, gli attrattori occasionali sono i parchi e i giardini, le spiagge, i luoghi dello svago e le attrezzature sportive)

- Attrattori - tipologia
- Servizi di interesse collettivo
 - Istituti scolastici
 - Zone industriali
 - Servizi sanitari
 - Luoghi di culto
 - Piazze
 - Aree verdi
 - Aree sportive
 - Cimitero



#PUMSNOCI
pums.noci@elaborazioni.org

Promosso da:

Redazione a cura di:

APERTURA LAVORI

Promosso da:

Redazione a cura di:

**SCOPO DELL'INCONTRO ODIERNO È
CONFRONTARSI IN MANIERA APERTA
SULLE CRITICITÀ, POTENZIALITÀ E DESIDERATA.
A VOSTRA DISPOSIZIONE CI SONO UNA MAPPA,
UNA BACHECA E UN TABELLONE SU CUI ESPRIMERE
I VOSTRI DIVERSI PUNTI DI VISTA.**

PLENARIA DI CHIUSURA LAVORI

Promosso da:

Redazione a cura di:

#PUMSNOCI
pums.noci@elaborazioni.org